

CUPRA León Sportstourer - Motor Mild Hybrid etiqueta ECO



	1.5 eTSI 150 CV DSG-7 (mHEV)	
MOTOR		
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1,498	
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9	
Ratio de compresión	12:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5.000-6.000	
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500- 3,500	
Alimentación	eTSI (mHEV)	
Encendido	Electrónico	
Combustible	ROZ 95	
Alternador (A)	140	
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 /320-380-420	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	216	
Aceleración 0-100 km/h (s)	9	
CONSUMOS		
Combinado WLTP (l/100km)	5,7 - 6,4	
EMISIONES		
CO2 Combinado WLTP (g/km)	126 - 136	
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Automática DSG-7	
Ratios	I	—
	II	—
	III	—
	IV	—
	V	—
	VI	—
	VII	—
	R	—
Grupo 1 ratio	—	
Grupo 2 ratio	—	
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-	
Suspensión trasera	Multibrazo independiente, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (opcional adaptativod DCC)	
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,8	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno	
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Brembo: delanteros ventilados y perforados)	
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (DCC: 306 x 26)	
Frenos traseros (mm)	272 x 10	
RUEDAS		
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")	
Neumáticos	225 / 40 R18 - 235 / 35 R19	
CARROCERÍA		
Tipo	Familiar Sportstourer	
Longitud / anchura / altura (mm)	4.657 / 1.799 / 1.438	
Batalla (mm)	2.686	
Vía delantera / trasera (mm)	1.536 / 1.513	
Capacidad maletero (l)	620	
Capacidad depósito (l)	45	
PESOS		
Peso en orden de marcha (Kg)	1.447	
Peso máximo admisible (Kg)	1.970	