

CUPRA León 5puertas - Motores de gasolina



	1.5 eTSI 150 CV DSG-7 (mHEV)	2.0 TSI 190 CV DSG-7	2.0 TSI 245 CV DSG-7	2.0 TSI 300 CV DSG-7
MOTOR				
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas			
Cilindrada (cc)	1.498	1984		
Diámetro por carrera (mm)	74,5 /85,9	82,5 / 92,8		
Ratio de compresión	10,5:1	12:1	9,6:1	9,3:1
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5.000 - 6.000	190 / 140 / 4.200 - 6.000	245 / 180 / 5.000 - 6.500	300 / 221 / 5.300-6.500
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500 - 3.500	320 / 1.500 - 4.100	370 / 1.600 - 4.300	400 / 2.000-5.200
Alimentación	TSI			
Encendido	Electrónico			
Combustible	ROZ 95			ROZ 98
Alternador (A)	140			
Batería (Ah/A)	59-68-70 / 320-380-420	68-70 / 380-420		
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	214	227	250	250
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,7	7,2	6,4	5,7
CONSUMOS				
Combinado WLTP (l/100km)	5,6 - 6,3	6,7 - 7,1	7,0 - 7,5	7,4 - 7,9
EMISIONES				
CO2 Combinado WLTP (g/km)	135 - 144	155 - 160	163 - 171	172 - 179
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Automática DSG-7	Automática DSG-7	Automática DSG-7	Automática DSG-7
Ratios	I —	—	—	—
	II —	—	—	—
	III —	—	—	—
	IV —	—	—	—
	V —	—	—	—
	VI —	—	—	—
	VII —	—	—	—
	R —	—	—	—
Grupo 1 ratio	—	—	—	—
Grupo 2 ratio	—	—	—	—
CHASIS				
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional)			
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional)	Multibrazo independiente, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-		
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva			
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5			
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2			
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno			
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Brembo: delanteros ventilados y perforados)		
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (con DCC: 306 x 26)	306 x 26	340 x 30 (Brembo: 370x32)	
Frenos traseros (mm)	272 x 10		310 x 22	
RUEDAS				
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")			
Neumáticos	225 / 40 R18 - 235 / 35 R19			
CARROCERÍA				
Tipo	5 puertas			
Longitud / anchura / altura (mm)	4.398 / 1.799 / 1.442			
Batalla (mm)	2.689		2.683	
Via delantera / trasera (mm)	1.554 / 1.520		1.554 / 1.520	
Capacidad maletero (l)	380			
Capacidad depósito (l)	45	50		
PESOS				
Peso en orden de marcha (kg)	1.395	1.469	1.490	1.500
Peso máximo admisible (kg)	1.880	1.940	1.960	1.970

CUPRA León 5puertas e-HYBRID (PHEV)



	1.4 e-HYBRID 204 CV DSG-6	1.4 e-HYBRID 245 CV DSG-6
MOTOR - SISTEMA CONJUNTO		
Potencia máxima (CV/ kW)	204 / 150	245 / 180
Par máximo (Nm)	350	400
MOTOR GASOLINA		
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1.395	
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 80	
Ratio de compresión	10:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5000-6000	
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1550-3500	
Alimentación	Inyección directa	
Encendido	Electrónico	
Atmosférico / Turbo	Turbo	
Combustible	ROZ 95	
Alternador (A)	-	
Batería (Ah/A)	59 / 320	
MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima (CV/ kW)	115 / 85	
Par máximo (Nm)	330	
BATERÍA Y RECARGA		
Tipo de batería	Li-ion	
Capacidad de batería (kWh)	13	
Tiempo de carga AC 2,3 kW 0-100%	5 h	
Tiempo de carga AC 3,6 kW 0-100%	3 h 33 min	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	220	225
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,5	6,7
CONSUMOS modo combinado		
Combinado WLTP (l/100km)	1,0 - 1,2	1,2 - 1,3
CONSUMOS modo eléctrico		
Combinado WLTP (kWh/100km)	14,7 - 15,5	15,1 / 15,9
Autonomía WLTP (km)	58 - 62	55 - 59
EMISIONES		
CO2 Combinado WLTP (g/km CO ₂)	27 - 31	29 - 30
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional)	
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional)	
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno electrónico	
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Brembo opcional: delanteros perforados)	
Frenos delanteros (mm)	306 x 26	340 x 30 (Brembo: 370 x 32)
Frenos traseros (mm)	272 x 10	310 x 22
RUEDAS		
Llantas	46 cm (18")	48 cm (19")
Neumáticos	225 / 40 R18	235 / 35 R19
CARROCERÍA		
Tipo	5 puertas	
Longitud / anchura / altura (mm)	4398 / 1799 / 1467	
Batalla (mm)	2682	
Vía delantera / trasera (mm)	1538 / 1508	
Capacidad maletero (l)	270	
Capacidad depósito (l)	40	
PESOS		
Peso en orden de marcha (Kg)	1638	1660
Peso máximo admisible (Kg)	2070	2070