

CUPRA León Sportstourer TSI - Motores de gasolina



	1.5eTSI 150 CV DSG-7 (mHEV)	2.0 TSI 190 CV DSG-7	2.0 TSI 245 CV DSG-7	2.0 TSI 300 CV DSG-7	2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive
MOTOR					
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas				
Cilindrada (cc)	1.498	1984			
Diámetro por carrera (mm)	74.5 x 85.9	82.5 / 92.8			
Ratio de compresión	10.5:1	12.2:1	9.6:1	9.3:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5.000-6.000	245 / 180 / 5.000-6.500	245 / 180 / 5.000-6.500	300 / 221 / 5.300-6.500	310 / 228 / 5.450-6.500
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500- 3.500	370 / 1.600-4.300	370 / 1.600-4.300	400 / 2.000-5.200	400 / 2.000-5.450
Alimentación	eTSI (mHEV)	TSI			
Encendido	Electrónico				
Combustible	ROZ 95			ROZ 98	
Alternador (A)	140				
Batería (Ah/v)	59 - 68 - 70 / 320-380-420	68-70 / 380-420			
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	216	230	250	250	250
Aceleración 0-100 km/h (s)	8.9	7.5	6.6	5.9	4.9
CONSUMOS					
Combinado WLTP (l/100km)	5.7 - 6.4	6.7 - 7.1	7.1 - 7.7	7.4 - 8	8.0 - 8.6
EMISIONES					
CO2 Combinado WLTP (g/km)	136 - 146	155 - 162	164 - 175	171 - 181	185 - 196
TRANSMISION					
Caja de cambios	Automática DSG-7	Automática DSG-7	Automática DSG-7	Automática DSG-7	Automática DSG-7
Relios	I	—	—	—	—
	II	—	—	—	—
	III	—	—	—	—
	IV	—	—	—	—
	V	—	—	—	—
	VI	—	—	—	—
	VII	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
Grupo 1 ratio	—	—	—	—	—
Grupo 2 ratio	—	—	—	—	—
CHASIS					
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos - DCC -				
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (opcional adaptativo DCC)	Multibrazo independiente, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos - DCC -			
Dirección, tipo	Cremallera servosistida electrónicamente - Dirección progresiva				
Diámetro giro entre ruedas (m)	10.5				
Diámetro giro entre paredes (m)	11.2				
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno				
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Brems: delanteros ventilados y perforados)				
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (DCC: 306 x 26)	306 x 26	340 x 30 (Brems: 370x32)		
Frenos traseros (mm)	272 x 10	310 x 22			
RUEDAS					
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")				
Neumáticos	225 / 40 R18 - 235 / 35 R19				
CARROCERÍA					
Tipo	Familiar Sportstourer				
Longitud / anchura / altura (mm)	4.651 / 1.799 / 1.437				
Batalla (mm)	2.689	2.683			
Via delantera / trasera (mm)	1.554 / 1.520				
Capacidad maletero (l)	620				
Capacidad depósito (l)	45	50			55
PESOS					
Peso en orden de marcha (kg)	1.441	1.515	1.536	1.546	1.624
Peso máximo admisible (kg)	1.980	2.050	2.080	2.080	2.140

CUPRA León Sportstourer e-HYBRID - Híbrido enchufable



	1.4 e-HYBRID 204 CV DSG-6	1.4 e-HYBRID 245 CV DSG-6
MOTOR - SISTEMA CONJUNTO		
Potencia máxima (CV/ kW)	204 / 150	245 / 180
Par máximo (Nm)	350	400
MOTOR GASOLINA		
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1.395	
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 80	
Ratio de compresión	10:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5000-6000	
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1550-3500	
Alimentación	Inyección directa	
Encendido	Electrónico	
Atmosférico / Turbo	Turbo	
Combustible	ROZ 95	
Alternador (A)	-	
Batería (Ah/A)	59 / 320	
MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima (CV/ kW)	115 / 85	
Par máximo (Nm)	330	
BATERÍA Y RECARGA		
Tipo de batería	Li-ion	
Capacidad de batería (kWh)	13	
Tiempo de carga AC 2,3 kW 0-100%	5 h	
Tiempo de carga AC 3,6 kW 0-100%	3 h 33 min	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	220	225
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,7	7
CONSUMOS modo combinado		
Combinado WLTP (l/100km)	1,2 - 1,4	1,2 - 1,4
CONSUMOS modo eléctrico		
Combinado WLTP (kWh/100km)	14,9 / 15,8	15,3 / 15,8
Autonomía WLTP (km)	56 - 61	57 - 59
EMISIONES		
CO2 Combinado WLTP (g/km CO ₂)	27 - 31	29 - 31
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno electrónico	
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros	
Frenos delanteros (mm)	306 x 26	340 x 30
Frenos traseros (mm)	372 x 10	310 x 22
RUEDAS		
Llantas	46 cm (18")	48 cm (19")
Neumáticos	225 / 40 R18	235 / 35 R19
CARROCERÍA		
Tipo	Familiar Sportstourer	
Longitud / anchura / altura (mm)	4657 / 1799 / 1463	
Batalla (mm)	2681	
Vía delantera / trasera (mm)	1552 / 1508	
Capacidad maletero (l)	470	470
Capacidad depósito (l)	40	40
PESOS		
Peso en orden de marcha (Kg)	1689	1689
Peso máximo admisible (Kg)	2090	2090